



ESTADO DE MÉXICO

CBI-EDO-231

Aut. Pachuca - México Esq. Laredo No. 31
V-Sur Natural

CIRCULACIÓN
VEHICULARAL DÍA

178,737

IMPACTOS
VEHICULARESAL DÍA

446,844



Vista: **Natural**
Medida: **13.00 x 7.30 mts.**
Municipio: **Tlalnepantla**

Tipo: **Unipolar**
GPS: **19.520712 -99.092751**
Región: **Valle**

PROBABILIDAD CIRCULACIÓN VEHICULAR - VIAJE AUTOBUSES



PARTICULAR	AUTOBÚS (USUARIOS)	CARGA	MOTOS	GOBIERNO	CIRCULACIÓN MÉTRICAS
90,813	37,149	15,081	27,628	8,066	178,737

IMPACTOS VISUALES POR PERFIL POBLACIONAL

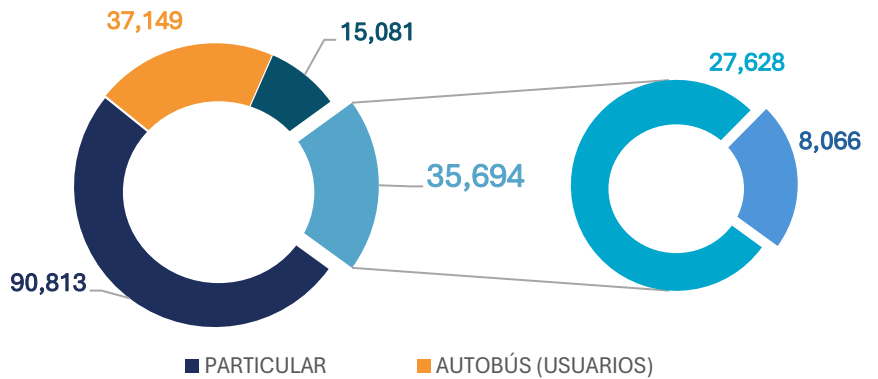


229,460



217,383

CIRCULACIÓN POR TIPO



PARQUE VEHICULAR INEGI DONDE SE UBICA EL MEDIO



AUTOS	BUSES	CARGA	MOTOS	GOBIERNO	TOTAL INEGI
470,603	3,877	87,217	60,632	3,563	625,892



Metodología



CIRCULACIÓN VEHICULAR AL DÍA

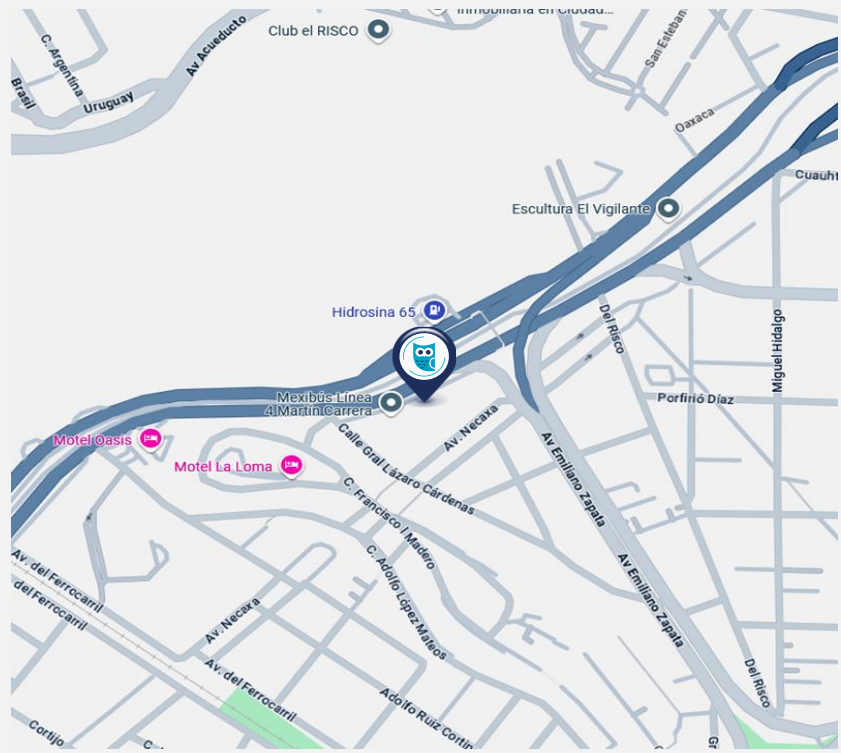
178,737

IMPACTOS VISUALES AL DÍA

446,844

🔍 BUSCAR CÓDIGO

CBI-EDO-231

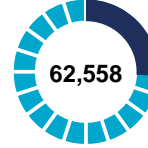
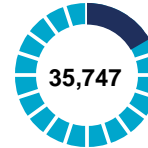
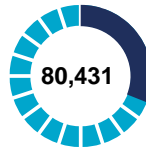


CIRCULACIÓN POR TURNO



MATUTINO VESPERTINO NOCTURNO

80,431 35,747 62,558



VIAJE EN HRS. PICO / INE PIB



VIAJAN AUTOMOVIL	POSICIÓN	PIB
1.09	1	8.80

VIAJAN AUTOBÚS	323,437
----------------	----------------

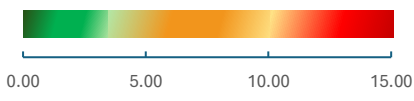
PARQUE VEHICULAR INEGI - REGIÓN

EN MUNICIPIO	EN EL ESTADO	PARQUE NACIONAL
625,892	9,421,189	55,167,421

6.64% % Circulación (Mcpio. Vs Edo.)

SEGUNDOS VISIBLES

NORMAL	MODERADO	TRAFICO ALTO
3.47	6.60	9.20



VIALIDAD

Urbana

Tlalneantla



51.35%



48.65%

POBLACIÓN CIUDAD

POB. MUJER	POB. HOMBRE	%MUJER	%HOMBRE	POBLACION
345,185	327,017	51.35%	48.65%	672,202

ESTADO DE MÉXICO



51.44%



48.56%

POBLACIÓN ESTADO

MUJER	HOMBRE	%MUJER	%HOMBRE	TOTAL
8.74 M	8.25 M	51.44%	48.56%	16.99 M

